

GRAISSAGE ENTRETIEN

BMW Série 5 (96 →) Essence et Diesel

ROUES ET PNEUS

Modèle BMW	Dimensions des pneumatiques	Charge Normale		Plaine Charge	
		AV	AR	AV	AR
520i 523i 525 tds	205/65 R 15 94 V 225/60 R 15 96 V 225/55 R 16 95 V	1,9	2,3	2,3	2,8
	235/45 R 17 93 W 255/40 R 17 94 W	1,9 -	2,3 2,3	2,3 -	2,8 2,8
	205/65 R 16 94 Q/T/H M+S 225/60 R 15 96 Q/T/H M+S 225/55 R 16 95 Q/T/H M+S	2,1	2,5	2,5	3,0
528i	225/60 R 15 96 W 225/55 R 16 95 W 235/45 R 17 93 W 255/40 R 17 94 W	1,9 1,9 2,1 -	2,3 2,3 2,5 2,5	2,3 2,3 2,5 -	2,8 2,8 3,0 3,0
	205/65 R 15 94 Q/T/H M+S 225/60 R 15 96 Q/T/H M+S 225/55 R 16 95 Q/T/H M+S	2,1	2,5	2,5	3,0

REMARQUES

- A** - Fréquence des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.
- B** - En période d'hiver et pour utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre vidanges.
- C** - Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec un mélange d'eau (50%) et d'antigel (50%).

GRAISSAGE

ORGANES	LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS	FRÉQUENCES (km)	
		VÉRIFI-CATIONS ⁽¹⁾	GRAISSAGES VIDANGES
Moteur essence	SAE 15 W 40	1 000	10 000 ⁽²⁾
Moteur Diesel	SAE 10 W 40	1 000	10 000 ⁽²⁾
Boîte de vitesses mécanique	ATF	30 000	60 000
Boîte de vitesses automatique	-	remplissage à vie	
Pont arrière	Huile pour engrenages hypoides	30 000	60 000
Circuit de freinage	DOT 4	1 000	⁽³⁾
Circuit de refroidissement	Eau + antigel (50/50)	1 000	⁽⁴⁾
Direction assistée	ATF	1 000	-
Filtre à huile échange		10 000	

(1) : Compléter si besoin. (2) : Tous les ans. (3) : Tous les 2 ans. (4) : Tous les 3 ans

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

Avec quelques gouttes d'huile moteur :

Timonerie de frein à main, gaine de commande de capot. Verrouillage du capot.

Boîtier de fermeture du capot, compas.

Avec de l'huile fluide :

Charnières : portes, capot, coffre.

Serrures.

POUR FACILITER LE SERVICE

ORGANES	EMPLACEMENT
Bouchon de réservoir	Sur aile AR D.
Ouverture du capot	Sous tableau de bord côté G
Batterie	Dans coffre AR, derrière la garniture latérale D
Jauge huile moteur	Côté D du moteur
Vidange carter moteur	Sous carter moteur
Liquide de frein	Réservoir côté D sous boîtier filtre à air
Circuit de refroidissement	Réservoir sur radiateur pour les moteurs essence, réservoir sur joue aile AV G pour les Diesel.

CAPACITÉS (L)

Carburant :	70
Moteur (avec filtre) :	
- Essence	6,50
- Turbo D	6,75
Boîte de vitesses :	
- T.T sauf 520	1,2
- 520	1,1
Pont arrière :	1,0
Lave-glace :	3,5
Circuit de refroidissement :	
- Essence	10,50
- Turbo D	9,75