



TUTORIEL VIDÉO

ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
RENAULT CLIO III (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi, RENAULT CLIO III Grandtour (KR0/1_)
1.5 dCi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Remplacement : amortisseur – Renault Clio 3. Conseil des experts d’AUTODOC :

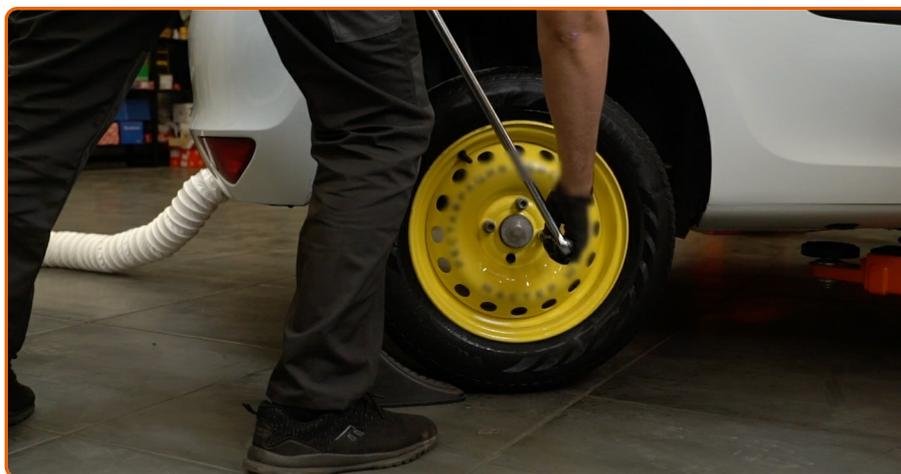
- Les deux amortisseurs de la suspension arrière doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs arrière.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : AMORTISSEUR – RENAULT CLIO 3. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1

Sécurisez les roues avec des cales.

2



Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3

Ouvrez le coffre.

4

Détachez la garniture latérale du coffre.

5



Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

6



Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur. Servez-vous d'un embout d'amortisseur DDN°6 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

7



Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

8



Dévissez les boulons de la roue.

Remplacement : amortisseur – Renault Clio 3. Les professionnels recommandent :

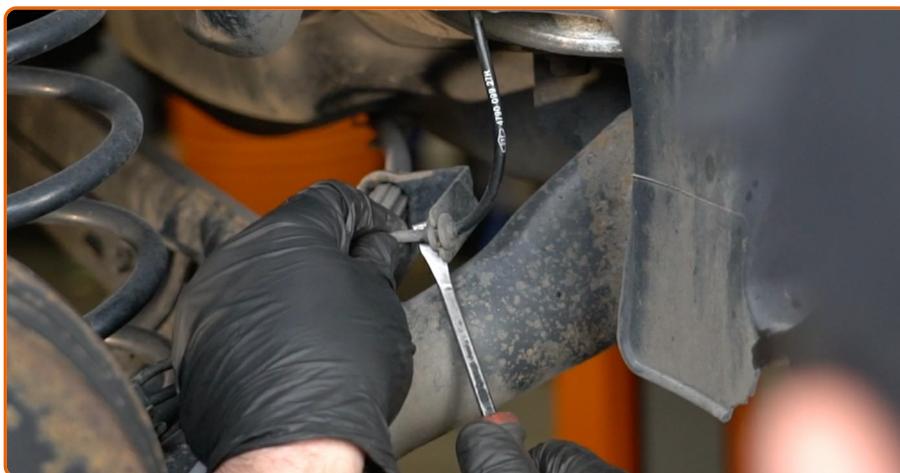
- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

9



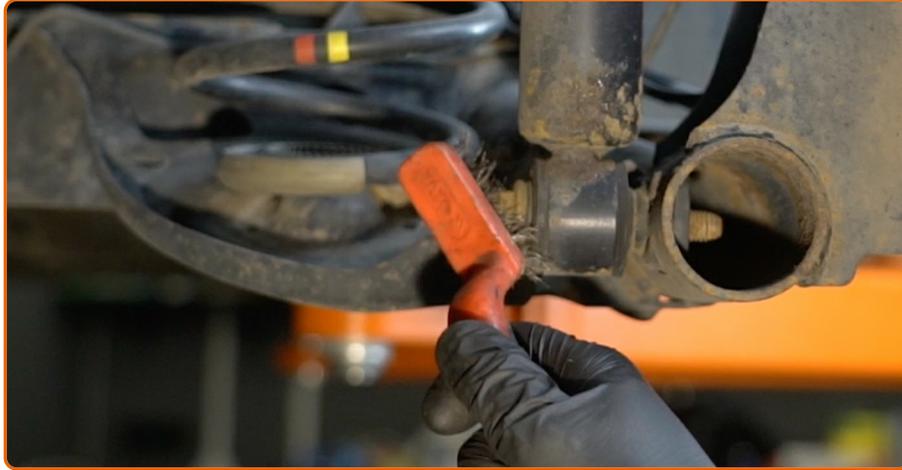
Retirez la roue.

10



Débranchez les fils du capteur d'ABS. Servez-vous d'un pied-de-biche.

11



Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

12



Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

13



Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

Remplacement : amortisseur – Renault Clio 3. Conseil :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

14



Retirez l'amortisseur.

Remplacement : amortisseur – Renault Clio 3. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

15



Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

16



Placez l'amortisseur dans l'arche de roue et sécurisez-le.

AUTODOC recommande:

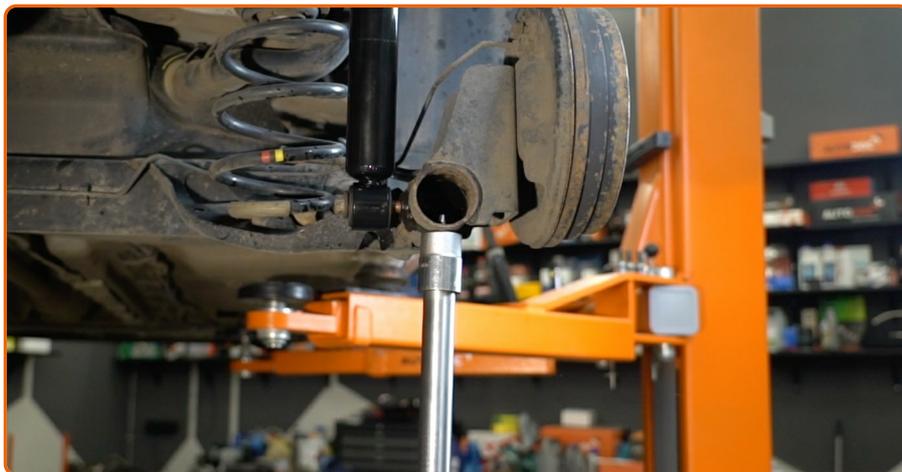
- Attention ! Tenez l'amortisseur tout en vissant les boulons de fixation. Renault Clio 3

17



Vissez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

18



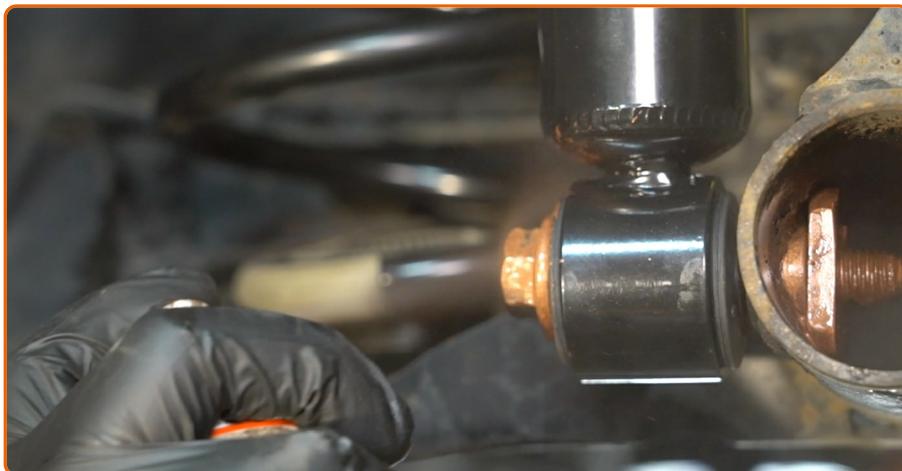
Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.

19



Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 85 Nm.

20



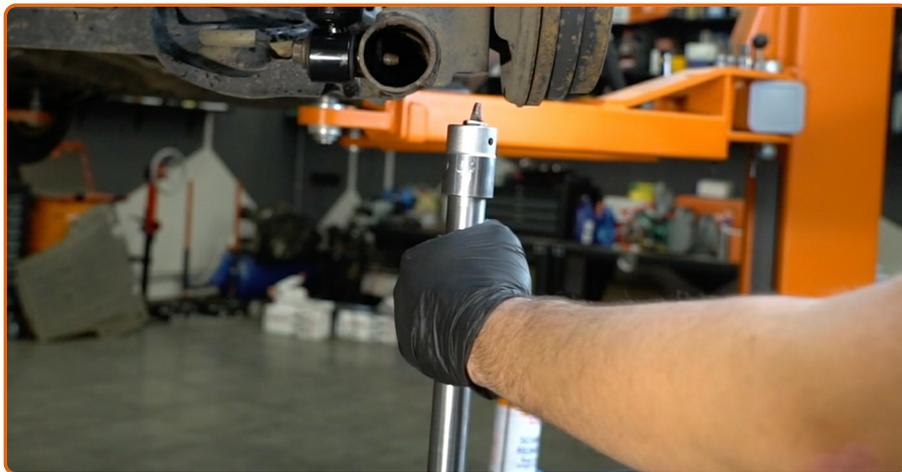
Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

21



Serrez la fixation supérieure de l'amortisseur.

22



Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : amortisseur – Renault Clio 3. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

23

Branchez les câbles du capteur ABS.

24



Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.

25



Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

26



Installez la roue.

Remplacement : amortisseur – Renault Clio 3. Conseil d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

27



Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

28



Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

29



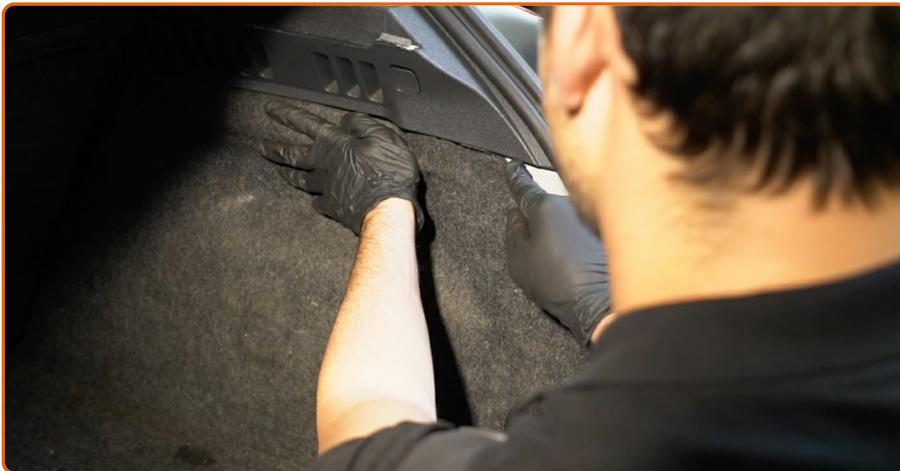
Retirez les crics et les cales.

30



Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Servez-vous d'un embout d'amortisseur DDN°6
Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 47 Nm.

31



Attachez la garniture latérale du coffre.

32



Fermez la porte du coffre.

**CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ
UTILES?**

OUI

NON



DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

AUTODOC APP

Download

Google play

App Store

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE



ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR RENAULT



AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION



ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR RENAULT CLIO 3



AMORTISSEUR POUR RENAULT: ACHETEZ MAINTENANT



AMORTISSEUR POUR RENAULT CLIO 3 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS



i Clause de non-responsabilité:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.