



TUTORIEL VIDÉO

ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
RENAULT CLIO II (BB_, CB_) 1.2 16V (BB05, BB0W, BB11, BB27, BB2T, BB2U, BB2V, CB05,...), RENAULT THALIA I (LB_) 1.2 16V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : BIELLETTE DE BARRE STABILISATRICE – RENAULT CLIO 2. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Mèche Torx T40
- Douille d'entraînement n°13
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Poinçon effilé
- Marteau
- Pied-de-biche
- Cale de roue

AUTODOC recommande:

- Remplacez les stabilisateurs sur une Renault Clio 2 par paire.
- La procédure de remplacement est identique pour les deux stabilisateurs du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : BIELLETTE DE BARRE STABILISATRICE – RENAULT CLIO 2. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1



Sécurisez les roues avec des cales.

2



Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

3



Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4



Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation.
Renault Clio 2

5



Retirez la roue.

6



Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7



Dévissez les attaches de la barre de stabilisation. Utilisez une douille n° 13. Utilisez la mèche Torx T40. Utilisez une clé à cliquet.

8



Retirez la barre stabilisatrice. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau. Servez-vous d'un pied-de-biche.

Remplacement : biellette de barre stabilisatrice – Renault Clio 2. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Examinez les paliers du stabilisateur. Remplacez-les si nécessaire.

9

Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

10



Installez une nouvelle barre, serrez les attaches.

11



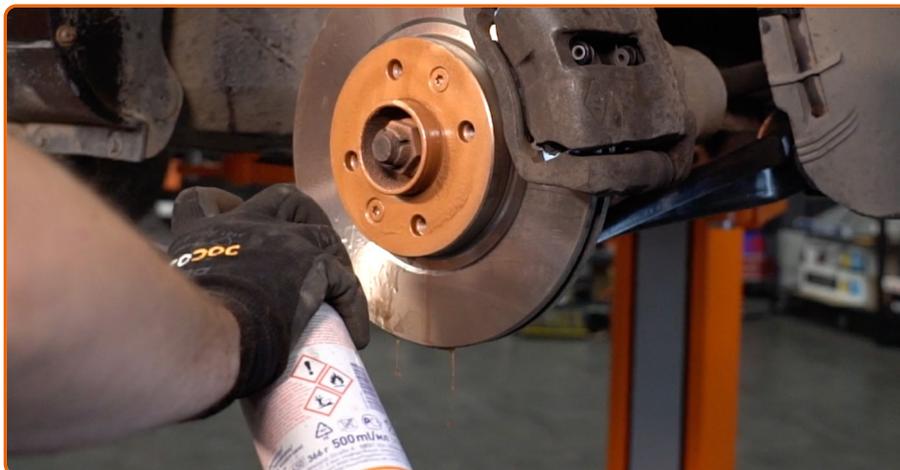
Resserez la fixation de la biellette de la barre stabilisatrice. Utilisez la mèche Torx T40. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.

12



Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

13



Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Attendez quelques minutes après l'application.

14



Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Renault Clio 2

15



Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

16



Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

17



Retirez les crics et les cales.

**CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ
UTILES?**

OUI

NON



DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

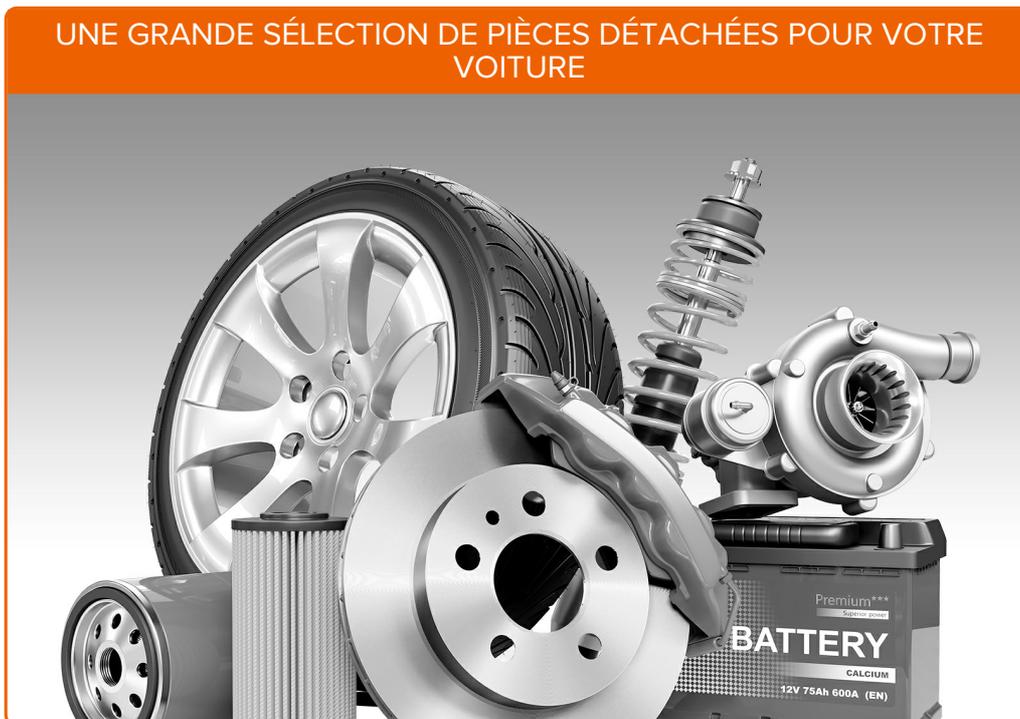
AUTODOC APP

Download

Google play

App Store

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE



ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR RENAULT



BIELLE DE BARRE STABILISATRICE : UNE VASTE SÉLECTION



ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR RENAULT CLIO 2



BIELLE DE BARRE STABILISATRICE POUR RENAULT: ACHETEZ MAINTENANT



**BIELLETTE DE BARRE STABILISATRICE POUR RENAULT CLIO 2 :
LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**



i Clause de non-responsabilité:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.