







Comment changer : biellette de barre stabilisatrice avant - Renault Clio 3 | Guide de remplacement



TUTORIEL VIDÉO

### (i) Important!

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: RENAULT CLIO III (BRO/1, CRO/1) 1.5 dCi, RENAULT CLIO III Grandtour (KRO/1\_) 1.5 dCi, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JPO\_) 1.5 dCi 75, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JPO\_) 1.5 dCi 90

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

WWW.AUTO-DOC.FR 1–18



#### REMPLACEMENT : BIELLETTE DE BARRE STABILISATRICE – RENAULT CLIO 3. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.16

- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°17
- Douille hexagonale n° H6.
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Cale de roue

WWW.AUTO-DOC.FR 2–18



### Remplacement : biellette de barre stabilisatrice – Renault Clio 3. Conseil d'AUTODOC :

- Remplacez les stabilisateurs sur une Renault Clio 3 par paire.
- La procédure de remplacement est identique pour les deux stabilisateurs du même axe.
- Attention! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler -Renault Clio 3

#### **EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:**

1



Sécurisez les roues avec des cales.

WWW.AUTO-DOC.FR 3–18





Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue  $N^{\circ}17$ .

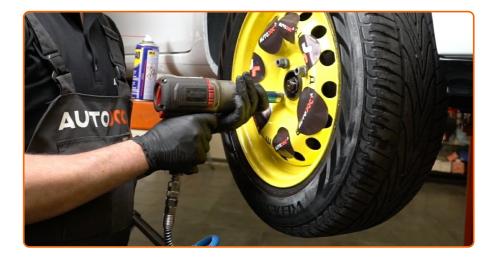
3



Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

WWW.AUTO-DOC.FR 4–18



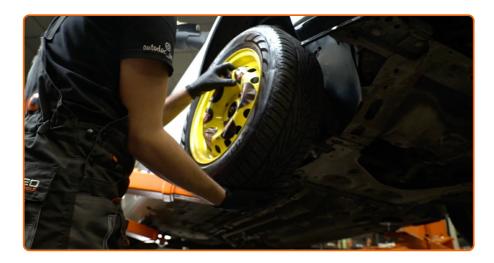


Dévissez les boulons de la roue.

### **AUTODOC** recommande:

 Attention! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Renault Clio 3

5



Retirez la roue.

WWW.AUTO-DOC.FR 5–18





Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7



Dévissez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.

WWW.AUTO-DOC.FR 6–18





Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

9



Retirez la barre stabilisatrice.

Remplacement : biellette de barre stabilisatrice – Renault Clio 3. Conseil :

• Examinez les paliers du stabilisateur. Remplacez-les si nécessaire.

WWW.AUTO-DOC.FR 7–18





Nettoyez les emplacements de montage de la biellette de barre stabilisatrice. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

11



Installez la barre stabilisatrice transversale.

WWW.AUTO-DOC.FR 8–18





Serrez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.

13



Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.

WWW.AUTO-DOC.FR 9–18





Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Utilisez de la graisse au cuivre.

15



Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

WWW.AUTO-DOC.FR 10–18





Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

# Remplacement : biellette de barre stabilisatrice – Renault Clio 3. Conseil des experts d'AUTODOC :

• Attendez quelques minutes après l'application.

17



Installez la roue.

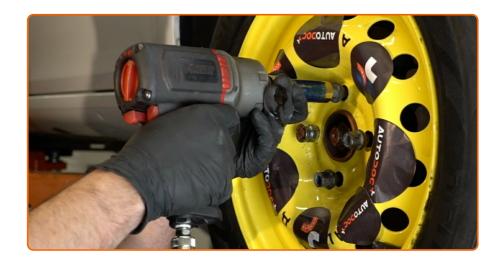
WWW.AUTO-DOC.FR 11–18



### AUTODOC recommande:

 Attention! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Renault Clio 3

18



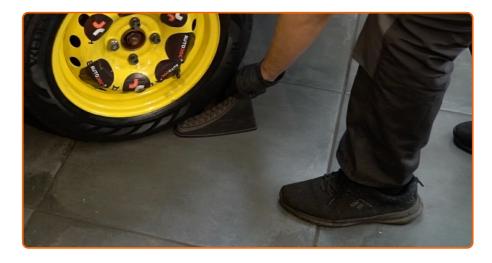
Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

19



Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

WWW.AUTO-DOC.FR 12–18



Retirez les crics et les cales.

WWW.AUTO-DOC.FR 13–18



# CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ UTILES?

OUI

NON



**DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!** 

WWW.AUTO-DOC.FR 14–18



## AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES





WWW.AUTO-DOC.FR 15–18







WWW.AUTO-DOC.FR 16–18







WWW.AUTO-DOC.FR 17–18





### (i) Clause de non-responsabilité:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.

WWW.AUTO-DOC.FR 18–18