



TUTORIEL VIDÉO

## ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
RENAULT CLIO III (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi, RENAULT CLIO III Box (SB\_, SR\_) 1.5  
dCi (SR1H), RENAULT CLIO III Grandtour (KR0/1\_) 1.5 dCi, RENAULT MODUS /  
GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.5 dCi 75, RENAULT MODUS / GRAND MODUS  
(F/JP0\_) 1.5 dCi 90

---

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

## REMPACEMENT : FILTRE À CARBURANT – RENAULT CLIO 3. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Brosse de nettoyage en nylon
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°13
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Outil d'extraction de clips
- Conteneur pour liquides
- Tournevis À Tête Plate
- Couverture des ailes
- Cale de roue

## Remplacement : filtre à carburant – Renault Clio 3. Conseil d’AUTODOC :

- Assurez-vous de la bonne aération de la zone de travail. Les vapeurs de carburant sont toxiques.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - Renault Clio 3.

### EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1



Ouvrez le capot.

2

Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3



Sécurisez les roues avec des cales.

4



Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

5



Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

6



Dévissez les boulons de la roue.

**Remplacement : filtre à carburant – Renault Clio 3. Les professionnels recommandent :**

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

7



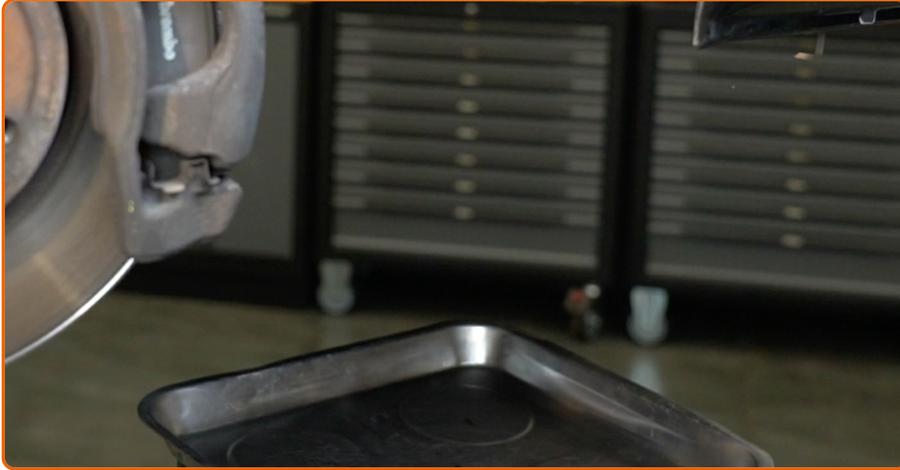
Retirez la roue.

8



Retirez les garde-boues. Utilisez un outil d'extraction de clips.

9



Préparez un bac pour récupérer le liquide.

10



Nettoyez le support du filtre à carburant. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

11



Dévissez les boulons de fixation du support du filtre à air. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

12



Retirez le filtre à carburant et son support.

13



Nettoyez les fixations des conduites d'approvisionnement en carburant. Utilisez une brosse de nettoyage en nylon. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

14



Retirez le support de l'attache du filtre à carburant.

15



Débranchez les lignes d'arrivée de carburant du filtre à essence. Utilisez un tournevis plat.

### Remplacement : filtre à carburant – Renault Clio 3. Conseil :

- Attention ! Il se peut que de l'essence s'écoule du boîtier et des conduites du filtre.

16



Retirez le filtre à essence.

17

Mettez l'ancienne cartouche de filtre dans le conteneur.

18



Nettoyez les conduites de carburant. Utilisez une brosse de nettoyage en nylon. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

19



Connectez les lignes d'alimentation en carburant au filtre à carburant.

20

Installez un filtre à essence neuf.

### Remplacement : filtre à carburant – Renault Clio 3. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Assurez-vous que le filtre à carburant soit positionné correctement. Tenez compte de la marque de la direction de circulation du carburant.
- Ne prenez que des filtres de qualité.
- Durant l'installation, veillez à empêcher l'entrée de poussières ou de saletés dans le boîtier du filtre à carburant.

21

Installez le support de l'attache du filtre à carburant.

22



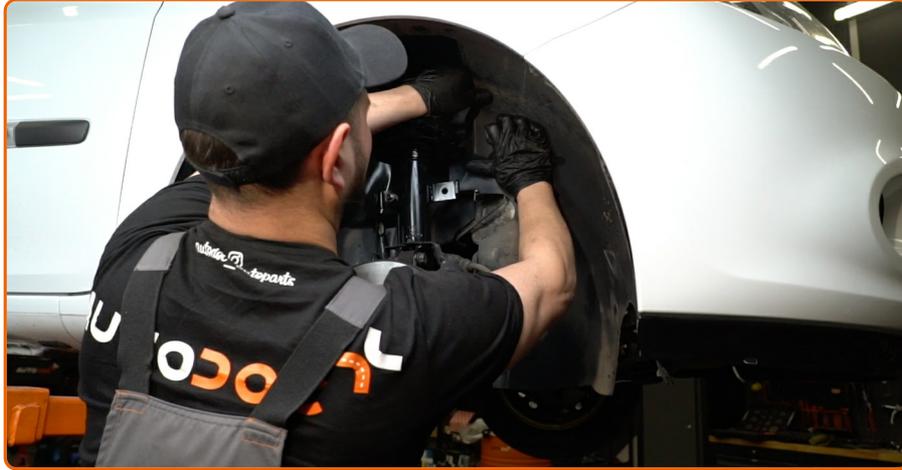
Installez le nouveau filtre à carburant et son support.

23



Vissez le boulons de fixation du support du filtre à carburant. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 19 Nm.

24



Vissez la garniture de passage de roue.

25

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

26



Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

27



Installez la roue.

### AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Renault Clio 3

28



Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

29



Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

30



Retirez les crics et les cales.

31



Appuyez sur la pompe d'amorçage du carburant à plusieurs reprises jusqu'à ce qu'elle se durcisse.

32



Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

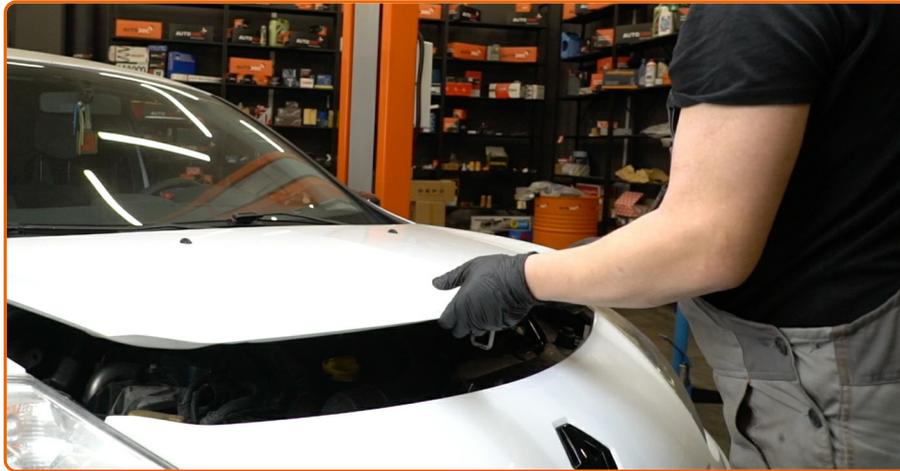
33

Éteignez le moteur.

34

Retirez la housse d'aile.

35



Fermez le capot.

### Remplacement : filtre à carburant – Renault Clio 3. AUTODOC recommande :

- Pour protéger l'environnement de la pollution, assurez-vous de vous débarrasser des filtres usagés dans des contenaires spéciaux.

**CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ  
UTILES?**

**OUI**

**NON**



**DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!**

# AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

**AUTODOC APP**

**Download**

**Google play**

**App Store**

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE



ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR RENAULT



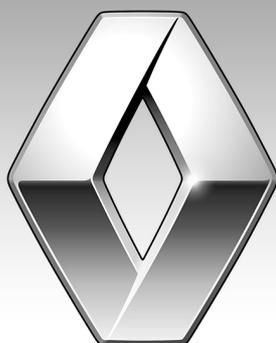
FILTRE À CARBURANT : UNE VASTE SÉLECTION



ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR RENAULT CLIO 3



FILTRE À CARBURANT POUR RENAULT: ACHETEZ MAINTENANT



**FILTRE À CARBURANT POUR RENAULT CLIO 3 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**



**i Clause de non-responsabilité:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.