



TUTORIEL VIDÉO

ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
RENAULT CLIO III (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi, RENAULT CLIO III Grandtour (KR0/1_)
1.5 dCi, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JPO_) 1.5 dCi 75, RENAULT
MODUS / GRAND MODUS (F/JPO_) 1.5 dCi 90

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REEMPLACEMENT : HUILE MOTEUR ET FILTRE À HUILE –
RENAULT CLIO 3. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ
AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Nettoyant multi-usages en spray
- Clé dynamométrique
- Cloche pour filtre à huile 76-14F
- Douille de vidange carrée n°8
- Clé à cliquet
- Bac de vidange d'huile
- Entonnoir
- Couverture des ailes

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Renault Clio 3. AUTODOC recommande :

- Remplacer votre filtre à huile lors de chaque vidange d'huile de moteur.
- Portez des gants afin d'éviter le contact avec des liquides chauds.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

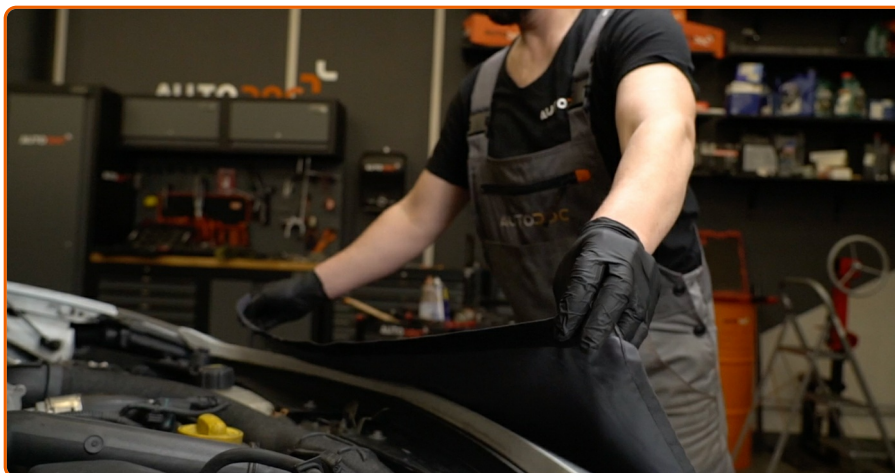
REPLACEMENT : HUILE MOTEUR ET FILTRE À HUILE – RENAULT CLIO 3. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1



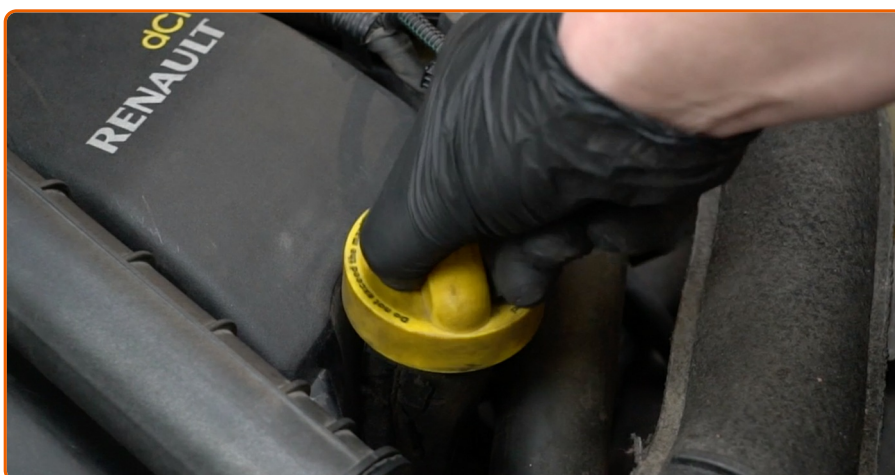
Ouvrez le capot.

2



Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3



Desserrez le bouchon du filtre à huile.

4

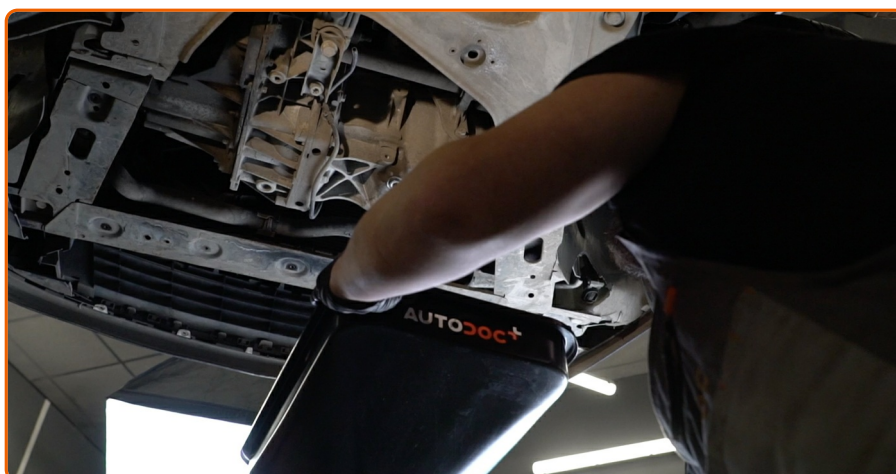


Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Renault Clio 3. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Le véhicule doit être sur une surface plane, et si en pente, le bouchon de purge doit être à son point le plus bas.

5



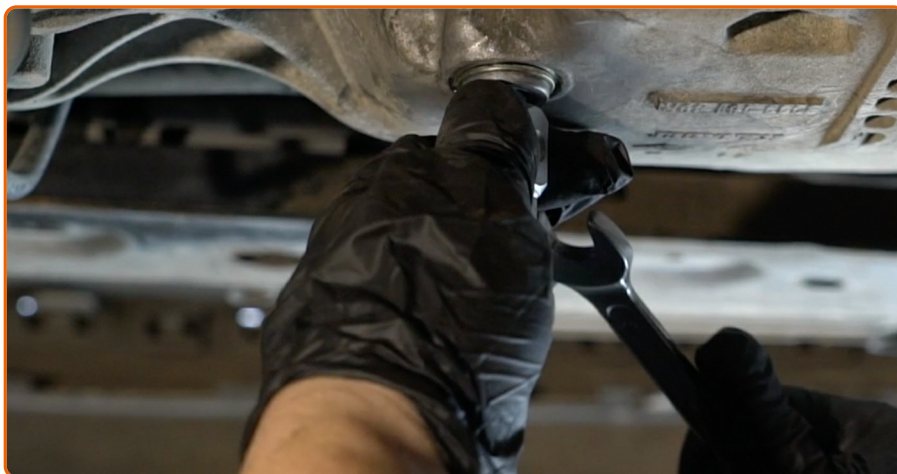
Placez un contenant d'huile de vidange d'une capacité de 5 l minimum sous l'orifice de drainage.

6



Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

7



Dévissez le bouchon de vidange. Servez-vous d'une douille de vidange carrée n°8. Utilisez une clé à cliquet.

8



Purgez l'huile usagée.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Renault Clio 3. Conseil d'AUTODOC :

- Attention ! L'huile peut être brûlante.

9



Déconnectez le tuyau d'admission d'air du boîtier du filtre à air.

10



Dévissez le filtre à huile. Utilisez la douille 76-14F. Utilisez une clé à cliquet.

11



Retirez le filtre à huile.

12



Placez le filtre à huile usagé dans le contenant.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Renault Clio 3. Conseil :

- Déplacez le conteneur. L'huile va commencer à sortir dès que le filtre à huile a été retiré.

13



Lubrifiez le joint en caoutchouc du nouveau filtre avec une petite quantité d'huile neuve.

14



Nettoyez l'emplacement du filtre à huile.

15



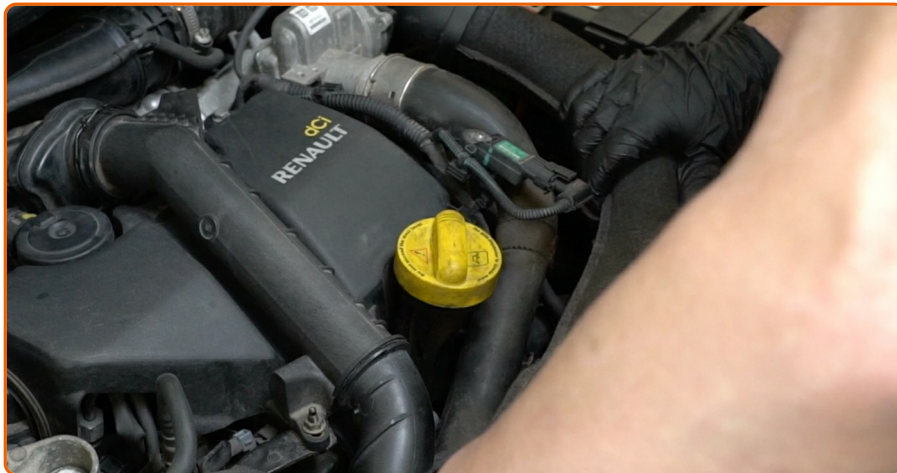
Installez le nouveau filtre à huile.

16



Vissez le filtre neuf en place. Utilisez la douille 76-14F. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.

17



Connectez le tuyau d'admission d'air au boîtier du filtre à air.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Renault Clio 3. Conseil des experts d'AUTODOC :

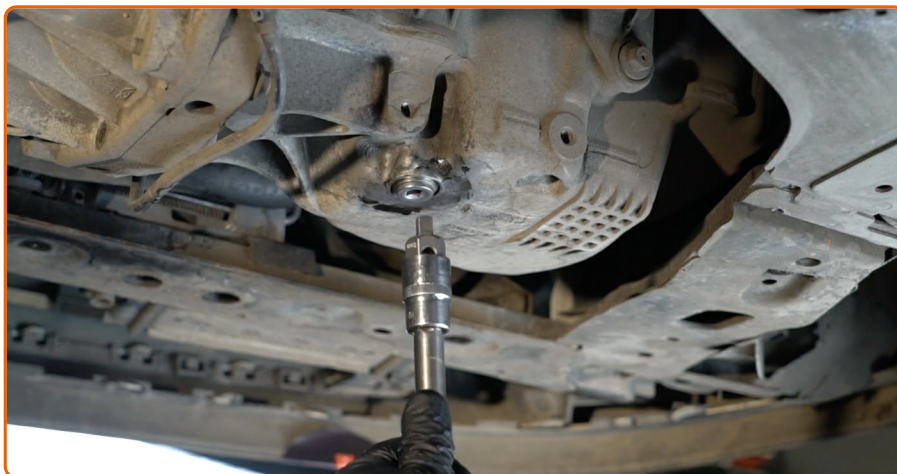
- Attendez jusqu'à ce que l'huile ait été intégralement drainée via l'orifice de drainage.

18



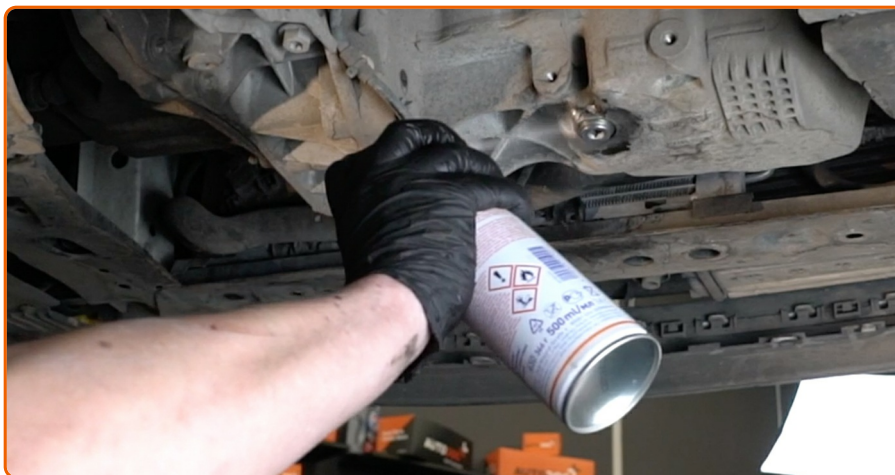
Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile.

19



Vissez le nouveau bouchon de vidange et le resserrez. Servez-vous d'une douille de vidange carrée n°8. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 27 Nm.

20



Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

21



Abaissez la voiture.

22



Retirez le bouchon du bec de remplissage d'huile.

23



Insérez l'entonnoir.

24



Versez l'huile dans le moteur par l'entonnoir. Quantité requise d'huile : 4.5 l.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Renault Clio 3. Conseil d'AUTODOC :

- Utilisez l'huile recommandée par le constructeur.

25



Mesurez le niveau d'huile avec la jauge à huile. Ajoutez de l'huile si nécessaire.

Attention!

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.

26

Installez le bouchon du bec de remplissage d'huile.

27



Serrez le bouchon du filtre à huile.

28



Faites tourner le moteur quelques minutes. Une fois que le voyant de la pression de l'huile s'éteint, arrêtez le moteur.

29



Vérifiez le niveau d'huile cinq minutes après l'arrêt du moteur à l'aide d'une jauge, et ajoutez de l'huile si nécessaire.

Attention!

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.
- Assurez-vous que le bouchon du filtre à huile soit suffisamment serré.
- Vérifiez l'étanchéité du bouchon fileté de l'orifice de drainage et du joint du filtre à huile. Si nécessaire, resserrez-les.

30



Retirez la housse d'aile.

31



Fermez le capot.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Renault Clio

3. Conseil des experts d'AUTODOC :

- NB : Le voyant de pression de l'huile, qui indique une pression insuffisante dans le système de lubrification, peut être allumé plus longtemps qu'à l'accoutumée. Après quelques secondes, l'huile emplira tous les conduits et le voyant s'éteindra.
- Pour protéger l'environnement de la pollution, assurez-vous de vous débarrasser des filtres usagés dans des contenaires spéciaux.

**CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ
UTILES?**

OUI

NON



DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

AUTODOC APP

Download

Google play

App Store

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE



ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR RENAULT



FILTRE À HUILE : UNE VASTE SÉLECTION



ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR RENAULT CLIO 3



FILTRE À HUILE POUR RENAULT: ACHETEZ MAINTENANT



FILTRE À HUILE POUR RENAULT CLIO 3 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS



i Clause de non-responsabilité:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.