



TUTORIEL VIDÉO

## ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
RENAULT CLIO III (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi, RENAULT CLIO III Grandtour (KR0/1\_)  
1.5 dCi, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JPO\_) 1.5 dCi 75, RENAULT  
MODUS / GRAND MODUS (F/JPO\_) 1.5 dCi 90

---

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

## REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – RENAULT CLIO 3. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°18
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

## Remplacement : ressort de suspension – Renault Clio 3. AUTODOC recommande :

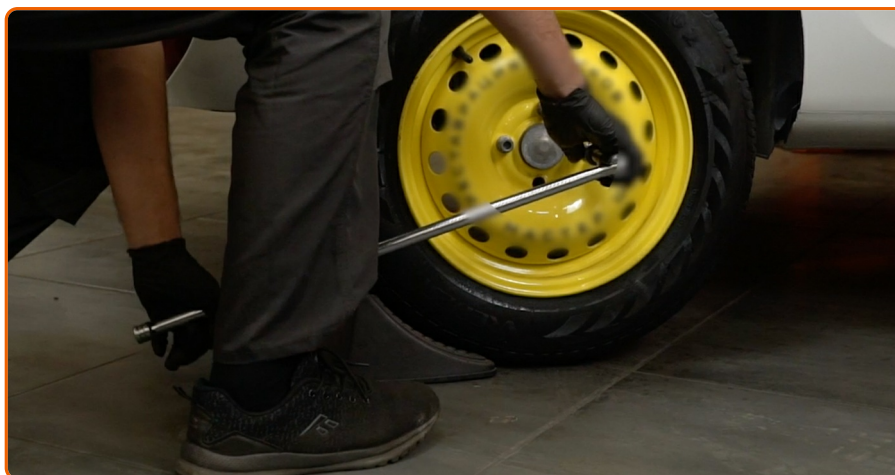
- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions arrière doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs arrière.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Renault Clio 3 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

### EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

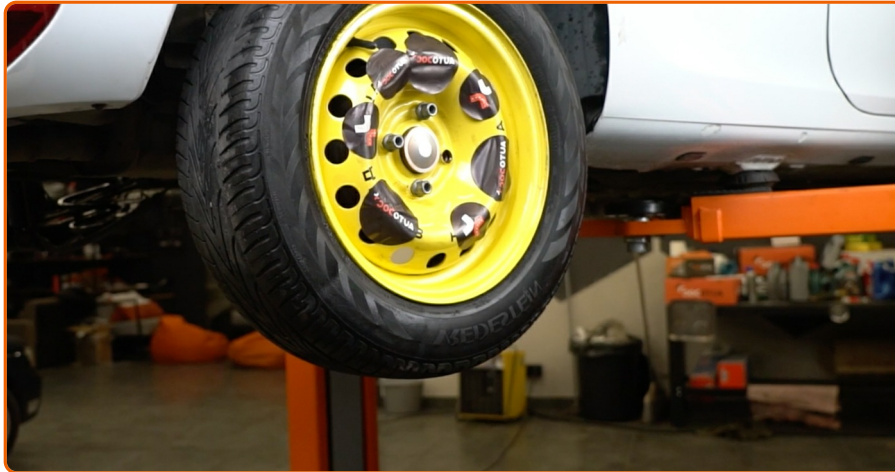
Sécurisez les roues avec des cales.

2



Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3



Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4



Dévissez les boulons de la roue.

## Remplacement : ressort de suspension – Renault Clio 3. Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5



Retirez la roue.

6



Débranchez les fils du capteur d'ABS. Servez-vous d'un pied-de-biche.

7



Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

8



Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

9



Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

10

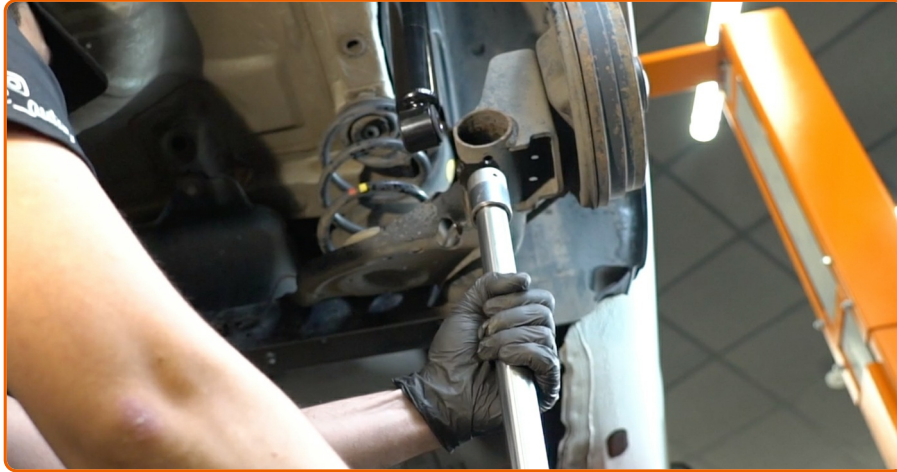


Retirez l'écrou de fixation.

Remplacement : ressort de suspension – Renault Clio 3. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

11



Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.

### AUTODOC recommande:

- Renault Clio 3 - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

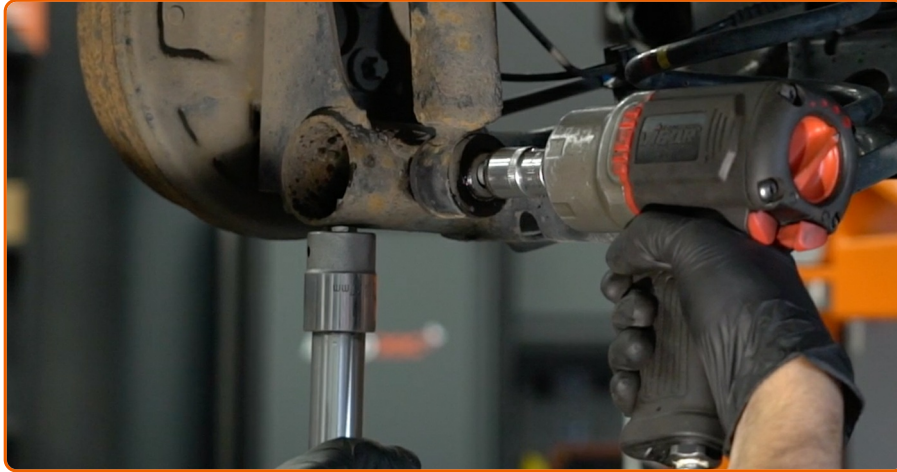
12



Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



13



Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

14

Retirez l'écrou de fixation.

15

Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.

## Remplacement : ressort de suspension – Renault Clio 3. Conseil des experts d’AUTODOC :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

16



Retirez le ressort.

## AUTODOC recommande:

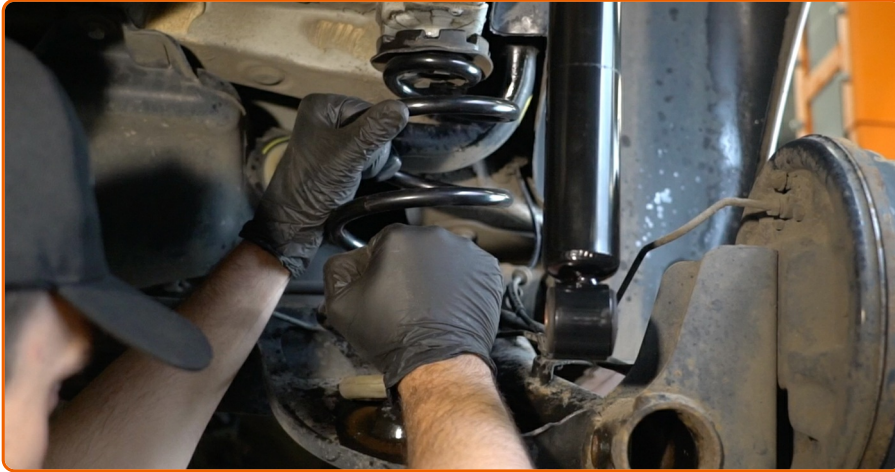
- Inspectez les supports en caoutchouc du ressort de suspension. Remplacez-les au besoin.

17



Nettoyez les emplacements de montage des ressorts hélicoïdaux. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

18



Installez un nouveau ressort hélicoïdal avec ses supports en caoutchouc sur les emplacements de montage.

19



Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

20

Installez l'écrou de fixation.

21



Vissez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

22

Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.

23

Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 85 Nm.

24

Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.

### AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – Renault Clio 3. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

25



Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

26

Installez l'écrou de fixation.

27



Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 85 Nm.

28

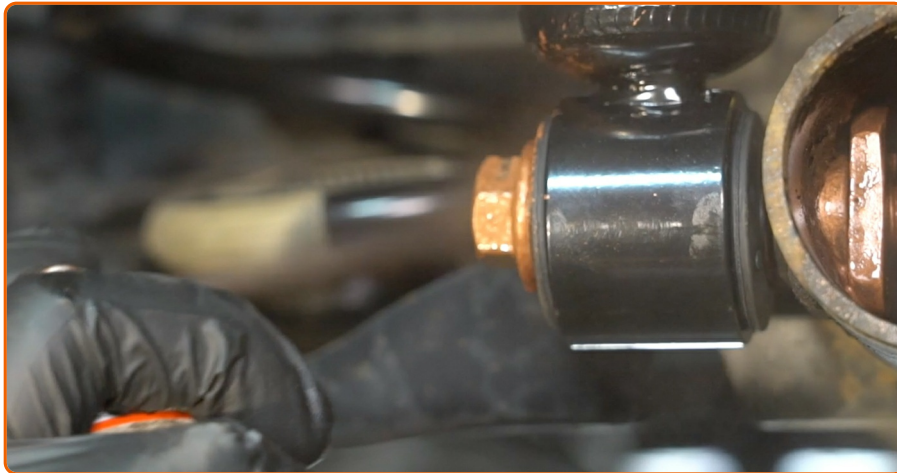


Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.

Remplacement : ressort de suspension – Renault Clio 3. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

29



Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

30

Branchez les câbles du capteur ABS.

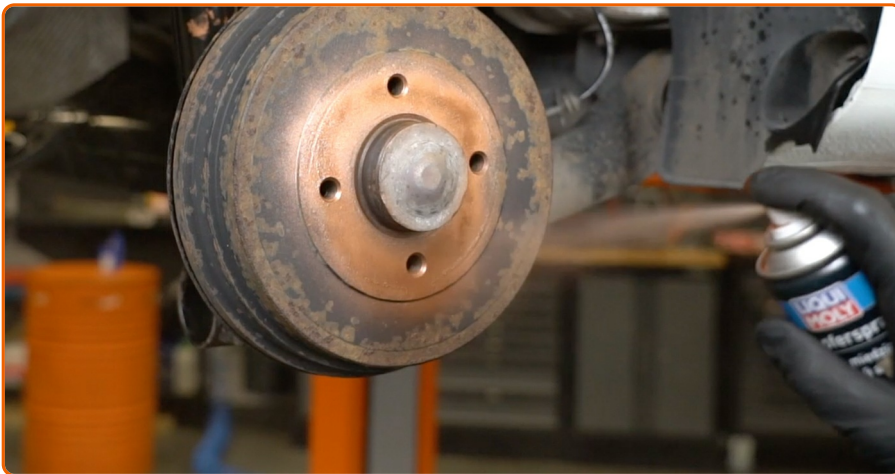


31



Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.

32



Appliquez du produit sur la surface de contact entre la jante et le tambour de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.

33

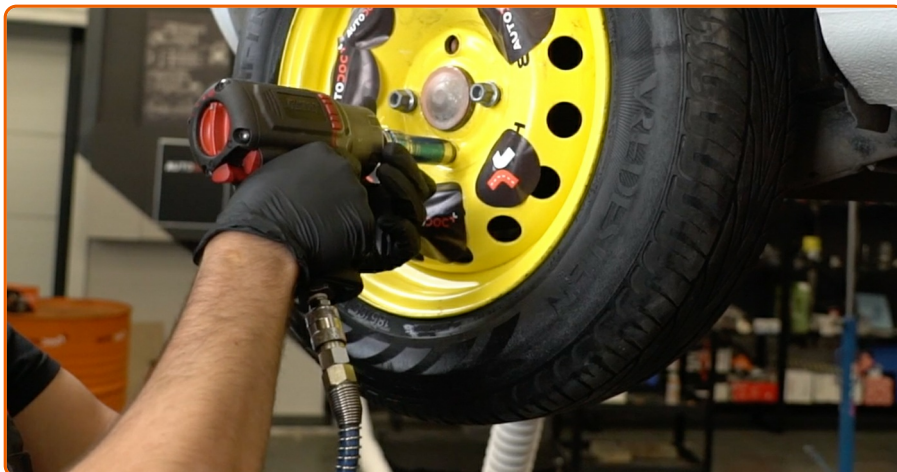


Installez la roue.

## Remplacement : ressort de suspension – Renault Clio 3. Conseil :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

34



Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

35



Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

36



Retirez les crics et les cales.

**CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ  
UTILES?**

**OUI**

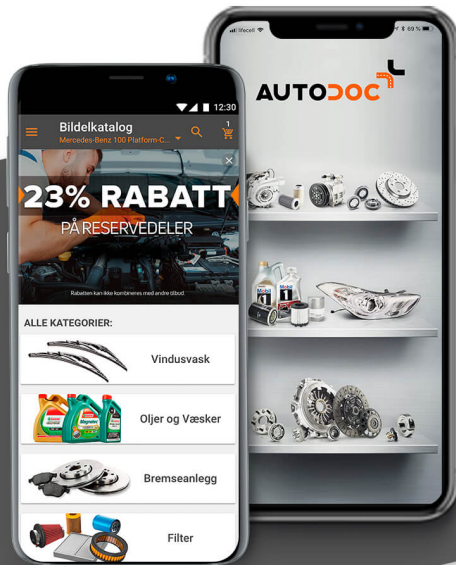
**NON**



**DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!**

## AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**AUTODOC**  
APP

**Download**

 Google play

 App Store

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE



ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR RENAULT



RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION



ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR RENAULT CLIO 3



RESSORT DE SUSPENSION POUR RENAULT: ACHETEZ  
MAINTENANT



## RESSORT DE SUSPENSION POUR RENAULT CLIO 3 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS



### **i** Clause de non-responsabilité:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.