



TUTORIEL VIDÉO

## ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
RENAULT KANGOO (KC0/1\_) 1.4 (KC0C, KC0H, KC0B, KC0M), RENAULT  
KANGOO Express (FC0/1\_) 1.4 (FC0C, FC0B, FC0H, FC0M)

---

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

## REPLACEMENT : ROTULE DE DIRECTION – RENAULT CLIO 2. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN

:



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°17
- Clé mixte de No.20
- Clé mixte de No.22
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Pied à coulisse
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

## Remplacement : rotule de direction – Renault Clio 2. Conseil d’AUTODOC :

- Remplacez par paires les embouts de biellette de direction.
- La procédure de remplacement est identique sur les embouts de biellettes de direction droits et gauches.
- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Renault Clio 2 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

### EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1



Sécurisez les roues avec des cales.

2



Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

3



Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4



Dévissez les boulons de la roue.

### AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Renault Clio 2

5



Retirez la roue.

6



Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7



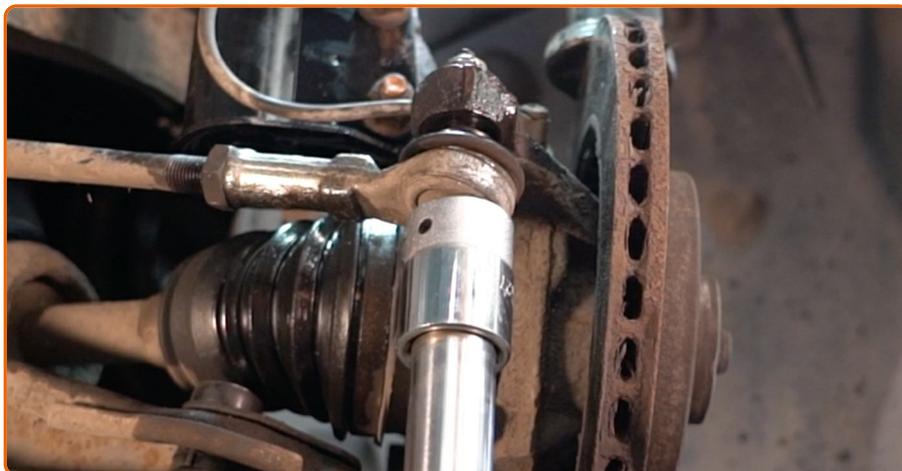
Lors du démontage, marquez ou mesurez la position précise du joint rotule sur la tige, ou comptez le nombre de tours afin d'éviter un mauvais alignement futur. Utilisez un pied à coulisse.

8



Désérrez l'écrou de blocage qui retient l'extrémité de la barre stabilisatrice à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.20 Utilisez une clé mixte de No.22

9



Supportez le joint à rotule de l'embout de la biellette de direction. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

10



Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

11

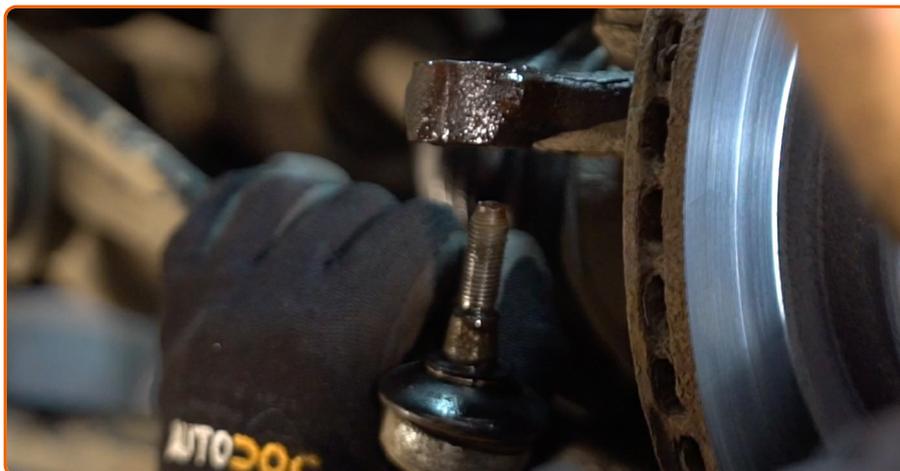


Retirez le cric à transmission hydraulique.

### AUTODOC recommande:

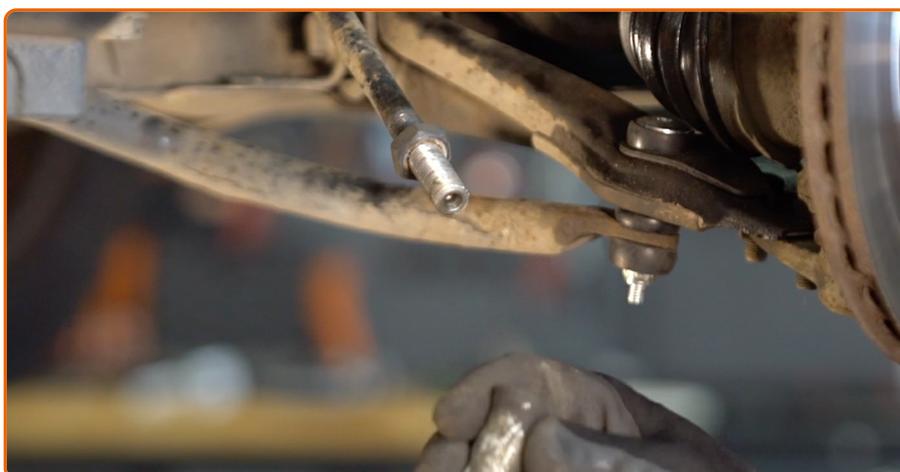
- Remplacement : rotule de direction – Renault Clio 2. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

12



Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu.

13



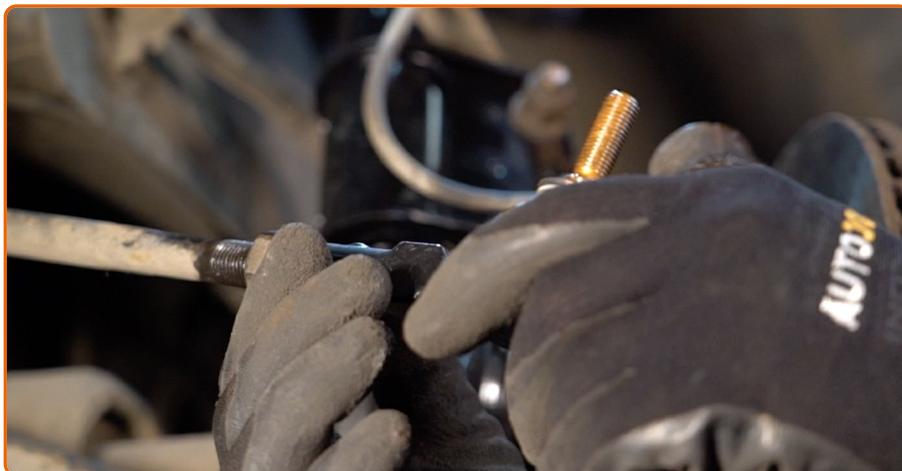
Vissez l'extrémité hors de la barre.

14



Nettoyez les emplacements de montage de l'embout de biellette. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

15



Appliquez du produit sur la partie filetée de la biellette de direction. Utilisez de la graisse au cuivre.

16



Vissez sur un nouveau tirant.

### Remplacement : rotule de direction – Renault Clio 2. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Au cours de l'installation de la bielle de direction, pensez à effectuer le même nombre de tours ou à laisser dépasser la même longueur de filetage que celle que vous aurez mesurée.

17



Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.

18

Vissez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17.

19



Lors du démontage, marquez ou mesurez la position précise du joint rotule sur la tige, ou comptez le nombre de tours afin d'éviter un mauvais alignement futur. Utilisez un pied à coulisse.

20



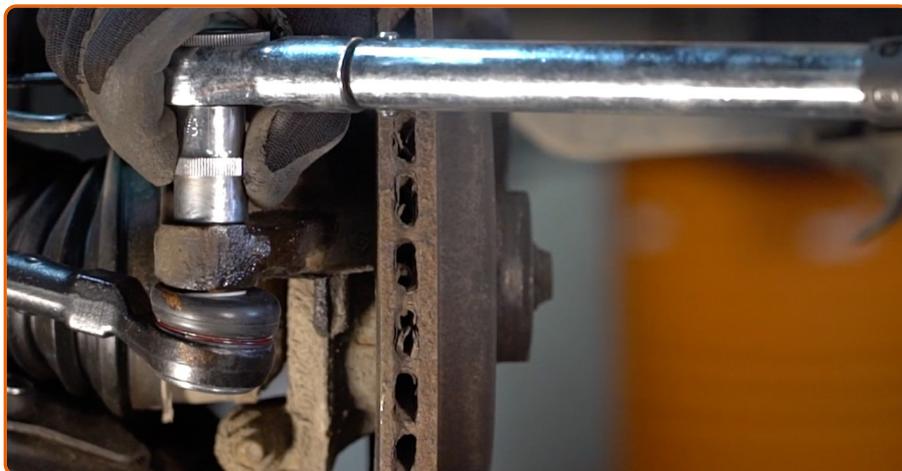
Vissez le contre-écrou de l'embout de biellette de direction. Utilisez une clé mixte de No.20  
Utilisez une clé mixte de No.22

21



Lors du démontage, marquez ou mesurez la position précise du joint rotule sur la tige, ou comptez le nombre de tours afin d'éviter un mauvais alignement futur. Utilisez un pied à coulisse.

22



Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.

23



Serrez l'écrou de blocage de l'extrémité de la barre. Utilisez une clé mixte de No.20 Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.

24



Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez de la graisse au cuivre.

25



Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

26



Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

### AUTODOC recommande:

- Remplacement : rotule de direction – Renault Clio 2. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

27



Installez la roue.

### AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Renault Clio 2

28



Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

29



Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

### Remplacement : rotule de direction – Renault Clio 2. Les professionnels recommandent :

- Vérifiez et ajustez l'alignement si nécessaire.

30



Retirez les crics et les cales.

**CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ  
UTILES?**

**OUI**

**NON**



**DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!**

# AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

**AUTODOC APP**

**Download**

Google play

App Store

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE



ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR RENAULT



ROTULE DE DIRECTION : UNE VASTE SÉLECTION



ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR RENAULT CLIO 2



ROTULE DE DIRECTION POUR RENAULT: ACHETEZ MAINTENANT



**ROTULE DE DIRECTION POUR RENAULT CLIO 2 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**



**i Clause de non-responsabilité:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.