



TUTORIEL VIDÉO

ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
RENAULT CLIO III (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi, RENAULT CLIO III Box (SB_, SR_) 1.5
dCi (SR1H), RENAULT CLIO III Grandtour (KR0/1_) 1.5 dCi, RENAULT MODUS /
GRAND MODUS (F/JP0_) 1.5 dCi 75, RENAULT MODUS / GRAND MODUS
(F/JP0_) 1.5 dCi 90

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REEMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – RENAULT CLIO 3. OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Graisse multi-fonctions
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°30
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Porte-taraud
- Marteau
- Maillet en caoutchouc
- Coffret de douilles et de roulements.
- Pinces à anneau de retenue.
- Pied-de-biche
- Cale de roue

Remplacement : roulement de roue – Renault Clio 3. Les experts d'AUTODOC recommandent :

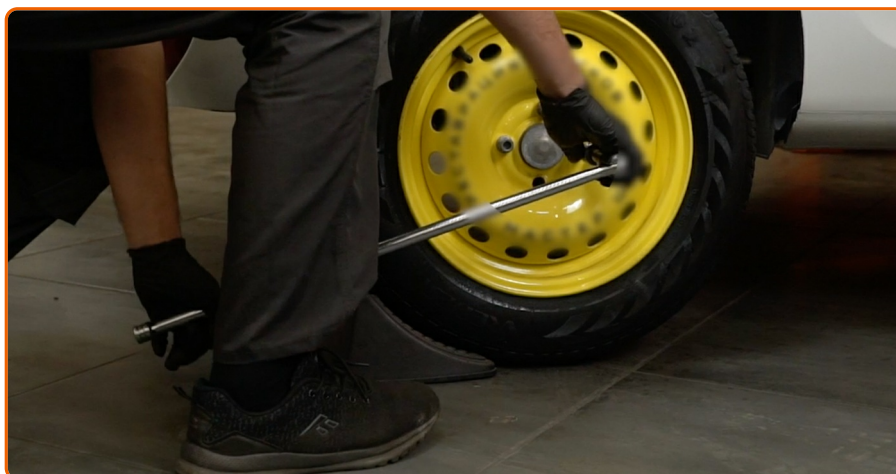
- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre Renault Clio 3.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – RENAULT CLIO 3. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1

Sécurisez les roues avec des cales.

2



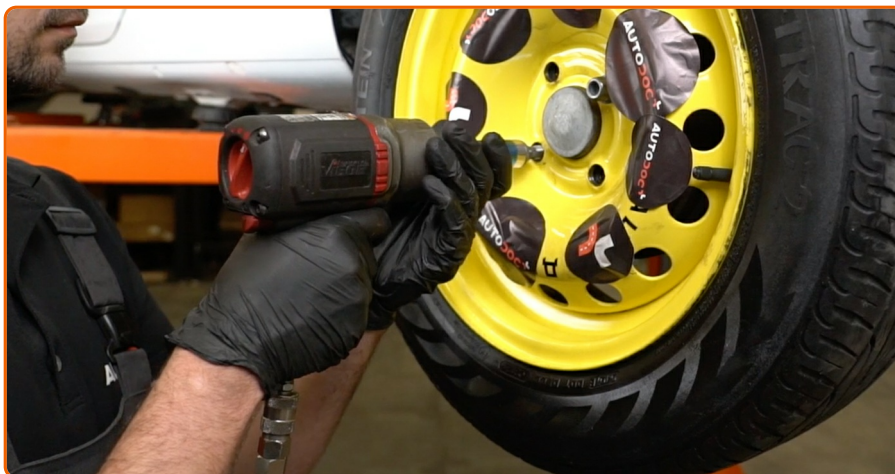
Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3



Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4



Dévissez les boulons de la roue.

Remplacement : roulement de roue – Renault Clio 3. Les professionnels recommandent :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5



Retirez la roue.

6



Retirez le capuchon de protection du moyeu de roue. Servez-vous d'un marteau. Servez-vous d'un pied-de-biche.

Remplacement : roulement de roue – Renault Clio 3. Conseil

:

- Certaines voitures sont dépourvues de fusées de moyeu de roue.

7

Nettoyez la fixation du moyeu de roue. Servez vous de l'aérosol WD-40.

8



Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 30. Utilisez un portetaraud.

9



Retirez l'ensemble tambour de frein et roulement de moyeu de roue.

Remplacement : roulement de roue – Renault Clio 3. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Examinez le tambour de frein. Remplacez-le si nécessaire.

10



Nettoyez les fixations du palier de moyeu de roue.

11



Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.

12



Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

13



Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Servez vous de l'aérosol WD-40.

14



Insérez à la presse le nouveau roulement de moyeu de roue dans le tambour de frein. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

Remplacement : roulement de roue – Renault Clio 3. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

15



Installez l'anneau de retenue du palier du moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.

16



Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

17



Appliquez une graisse spéciale sur l'emplacement du palier de roulement. Servez-vous d'une graisse multi-usages.

18



Installez le tambour de frein assemblé avec le roulement du moyeu de roue.

19



Serrez le moyeu. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 165 Nm.

Remplacement : roulement de roue – Renault Clio 3. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- L'unité de roulement de roue ne doit pas dépasser sur la goupille axiale.

20



Installez le bouchon de protection du moyeu de roue. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

21



Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.

22



Appliquez du produit sur la surface de contact entre la jante et le tambour de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.

23



Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Renault Clio 3

24



Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

25



Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

26



Retirez les crics et les cales.

**CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ
UTILES?**

OUI

NON



DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

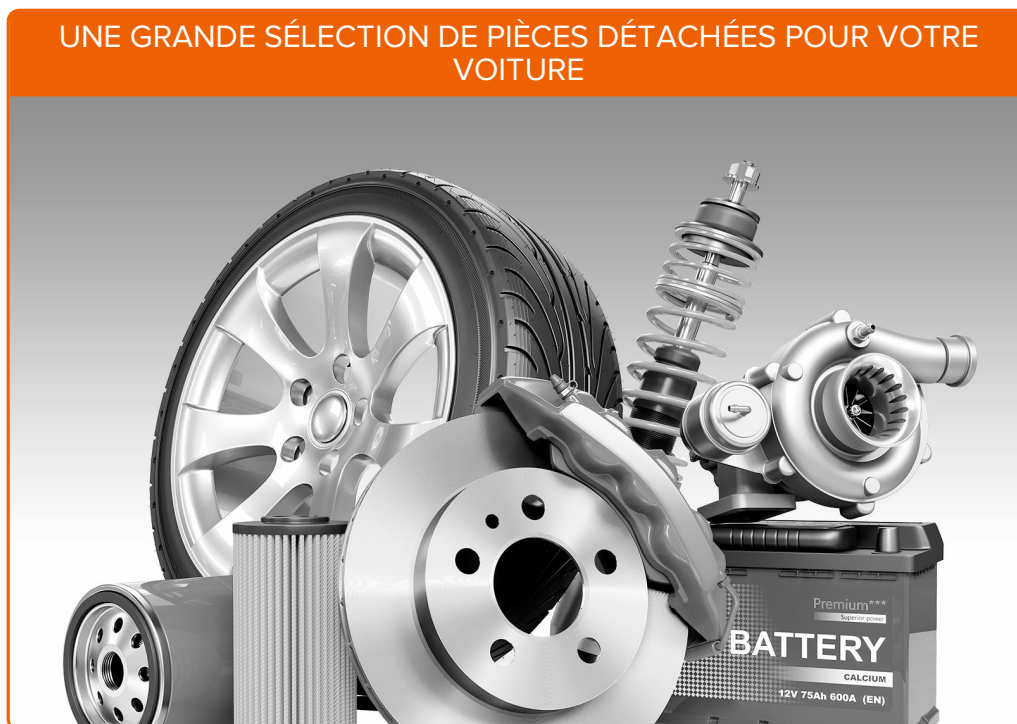
AUTODOC APP

Download

Google play

App Store

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE



ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR RENAULT



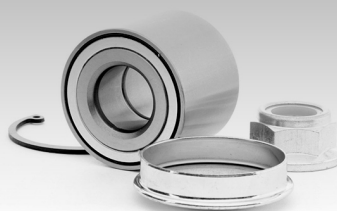
ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION



ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR RENAULT CLIO 3



ROULEMENT DE ROUE POUR RENAULT: ACHETEZ MAINTENANT



ROULEMENT DE ROUE POUR RENAULT CLIO 3 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS



i Clause de non-responsabilité:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.